

Verpakken van de fiets in het vliegtuig

Indien u de fiets meeneemt in het vliegtuig, wordt het ten zeerste aanbevolen uw fiets goed te verpakken. Ervaren reizigers zijn het er niet over eens welke verpakkingwijze veiliger is voor de fiets, maar het lijkt in elk geval verstandig kwetsbare onderdelen zoals de derailleur, de remgrepen en de shifters extra te beschermen, bijvoorbeeld met bolletjesplastic. Soms stelt de luchtvaartmaatschappij specifieke voorwaarden aan de verpakkingwijze van de fiets, check altijd de actuele voorwaarden op de site van de luchtvaartmaatschappij. Voor het inpakken van de fiets zijn drie manieren:

a. In een doos.

Op vliegveld Schiphol kunt u op twee plaatsen een fietsdoos kopen:

KLM

Op Schiphol kunt u fietsdozen van de KLM kopen in vertrekhal 2. U gaat eerst naar de KLM 'kas overbagage' tegenover incheckbalie 11, in vertrekhal 2. Hier betaalt u eerst € 20,- per fietsdoos. Met het betalingsbewijs gaat u naar de KLM balie 'afwijkende bagage' tussen incheckbalie rij 14 en 15 (ook in vertrekhal 2). Hier kunt u de fietsdozen ophalen, indien u vliegt met KLM.

Openingstijden van 06.00 uur tot 23.00 uur. (Wijzigingen voorbehouden).

Het is niet mogelijk om fietsdozen te reserveren.

De afmetingen van de fietsdoos zijn 177 x 102 x 23 cm.

Indien u vragen heeft over de KLM fietsdoos kunt u bellen met Schiphol: 0900-72447465 of kijk op de website van KLM.

Bagagedepot Schiphol

Bij het bagagedepot in de kelder onder de centrale trap van Vertrek 1 en 2, zijn fietsdozen te koop.

Openingstijden van 06.00 tot 18.00 uur. Buiten deze uren kunnen reizigers een medewerker oproepen via de intercom of bellen: 020-6012303.

De fietsdozen kosten 23 euro per stuk en wegen ongeveer 5 kg.

De afmetingen van de fietsdoos zijn 175 x 99 x 21 cm.

Als u de fiets al thuis inpakt omdat u bv. wordt weggebracht naar de luchthaven, kunt u ook gebruik maken van een doos van uw fietsenmaker. Let wel: het moet een doos zijn waar uw fiets helemaal ingaat.

Het verpakken van de fiets in een fietsdoos gaat als volgt:

U dient de trappers te demonteren, het stuur in de lengterichting te zetten en een klein beetje lucht uit uw banden te laten lopen. Bescherm de kwetsbare delen nog extra met bv. schuimrubber of luchtkussenfolie. Een zgn. derailleurbeschermer geeft nog extra bescherming. Doe de fiets dan in de doos. Plak de doos goed dicht met stevig, breed tape. Er kan dan weinig met uw fiets gebeuren. Noteer met viltstift op de doos uw naam, adres, bestemming en vluchtnummers. Berg het gereedschap op in uw ruimbagage, niet uw handbagage. Losse fietstassen kunt u bv. kwijt in een flightbag.

Indien u terug vliegt vanaf hetzelfde vliegveld als waar u heen op bent gevlogen kunt u op de terugweg dezelfde fietsdoos gebruiken. Zo niet, dan haalt u ter plaatse een fietsdoos bij een fietsenmaker of maak met breed plakband uw eigen fietsdoos van televisie- of koelkastdozen.

b. In noppenfolie

Een doos is een prima verpakkingwijze als u na uw fietstocht weer op het beginpunt terugkomt. U kunt de doos nl. achterlaten en aan het eind weer ophalen en uw fiets opnieuw er in verpakken. Er zijn echter ook tochten waar u geen rondje rijdt, dus dan bent u uw doos kwijt. Op buitenlandse vliegvelden zijn geen dozen verkrijgbaar. In zo'n geval is het handig om uw fiets in noppenfolie te verpakken, dat u tijdens de fietstocht in een rolletje achterop uw fiets meeneemt. Er is voor enkele euro's noppenfolie verkrijgbaar bij de meeste doe-het-zelf zaken in rollen van 12,5 meter bij 60 cm.

De werkwijze is als volgt:

1. U dient de trappers te demonteren, het stuur in de lengterichting te zetten en een klein beetje lucht uit uw banden te laten lopen.
2. Bescherm uw spaken met 4 stukken stevig karton, die ongeveer de maat van uw wielen hebben. Plak deze stukken karton aan weerszijden van uw wielen,
3. Bescherm derailleur en andere kwetsbare onderdelen met schuimplastic o.i.d. Een zgn. derailleurbeschermer geeft nog extra bescherming.
4. Rol het noppenfolie om de fiets heen (evt. 2 rollen per fiets).
5. Noteer met viltstift uw naam, adres, bestemming en vluchtnummers op de folie. Losse fietstassen kunt u bv. kwijt in een flightbag.
6. Op de plaats van bestemming pakt u uw fiets uit. Laat het karton achter. Als u het rolletje te groot vindt om achter op de fiets mee te nemen, snij dan een/derde van de folie weg. Het rolletje wordt dan kleiner.

c. In een fietshoes

U kunt uw fiets ook vervoeren in een fietshoes. Deze heeft opgevouwen een A-4 formaat en weegt 400 gram. De fietshoes is in gebruik en mogelijkheden flexibeler dan een doos en de ervaring leert dat de kans op schade even klein is als met een doos omdat men duidelijk ziet dat het een fiets is en ook anders met de fiets omgaat. Een hoes heeft bovendien enkele voordelen boven een doos: u hoeft uw fiets nauwelijks te demonteren, u neemt de fietshoes tijdens de vakantie mee in de fietsbagage en ook op de terugweg heeft uw fiets een bescherming die de luchtvaartmaatschappij in het buitenland u meestal niet kan leveren. De fietshoes is van stevig plastic en gaat als een soort cape om de fiets heen. Fietshoezen zijn verkrijgbaar bij o.a. de Fietsvakantiewinkel.

De werkwijze voor het verpakken van de fiets in een fietshoes is als volgt:

1. U dient de trappers te demonteren, het stuur in de lengterichting te zetten en een klein beetje lucht uit uw banden te laten lopen.
2. Bescherm uw spaken met 4 stukken stevig karton, die ongeveer de maat van uw wielen hebben. Plak deze stukken karton aan weerszijden van uw wielen.
3. Bescherm derailleur en andere kwetsbare onderdelen met schuimplastic o.i.d. Een zgn. derailleurbeschermer geeft nog extra bescherming.
4. Doe de fiets in de hoes. U kunt er ook nog een touw omheen binden, dat is handig om beet te pakken. Of plak de hoes met tape vast. Losse fietstassen kunt u bv. kwijt in een flightbag.
5. Noteer met viltstift uw naam, adres, bestemming en vluchtnummers op de hoes.

Belangrijk: Soms gebeurt het dat het luchtvaartpersoneel bij de incheckbalie op Schiphol u vertelt dat als u uw fiets niet in een fietsdoos verpakt, u een verklaring moet tekenen. In deze verklaring staat dat u de luchtvaartmaatschappij niet verantwoordelijk zult stellen voor eventuele schade aan uw bagage (fiets) die tijdens het vervoer door die luchtvaartmaatschappij kan ontstaan. U kunt deze verklaring gerust ondertekenen. Zelfs al ondertekent u de verklaring niet, dan betaalt de luchtvaartmaatschappij u bij schade (of vermissing) van uw bagage (fiets) slechts een bepaald (minimaal) bedrag per kg bagage uit. Dit bedrag zal nooit de schade aan uw fiets dekken.

Algemeen

Zelfs als u zich precies aan de vervoersvoorwaarden houdt, moet u rekening houden met enige discussie met slecht geïnformeerd check-in personeel. Het is daarom goed een print van de internetpagina met voorwaarden voor sportbagage van de maatschappij mee te nemen naar het vliegveld.

Fietsers met fiets wordt aangeraden altijd bij het inchecken een half uur tot een uur extra te rekenen voor het inpakken en inchecken. Als u van ver komt, kunt u overwegen een dag van tevoren al met uw fiets (in de trein) naar Schiphol gaan en dan uw fiets al in te pakken. Laat de fiets vervolgens op Schiphol voor een klein bedrag achter bij het bagagedepot, dagelijks geopend van 06.00 tot 22.00 uur.

Het is van groot belang dat u naast een goede reis- en annuleringsverzekering ook uw fiets(incl. toebehoren) voor het juiste bedrag verzekert. Bij SNP kunt u naast een annuleringsverzekering een goede reisverzekering met extra fietsdekking afsluiten. Heeft u vragen, bel of mail gerust.